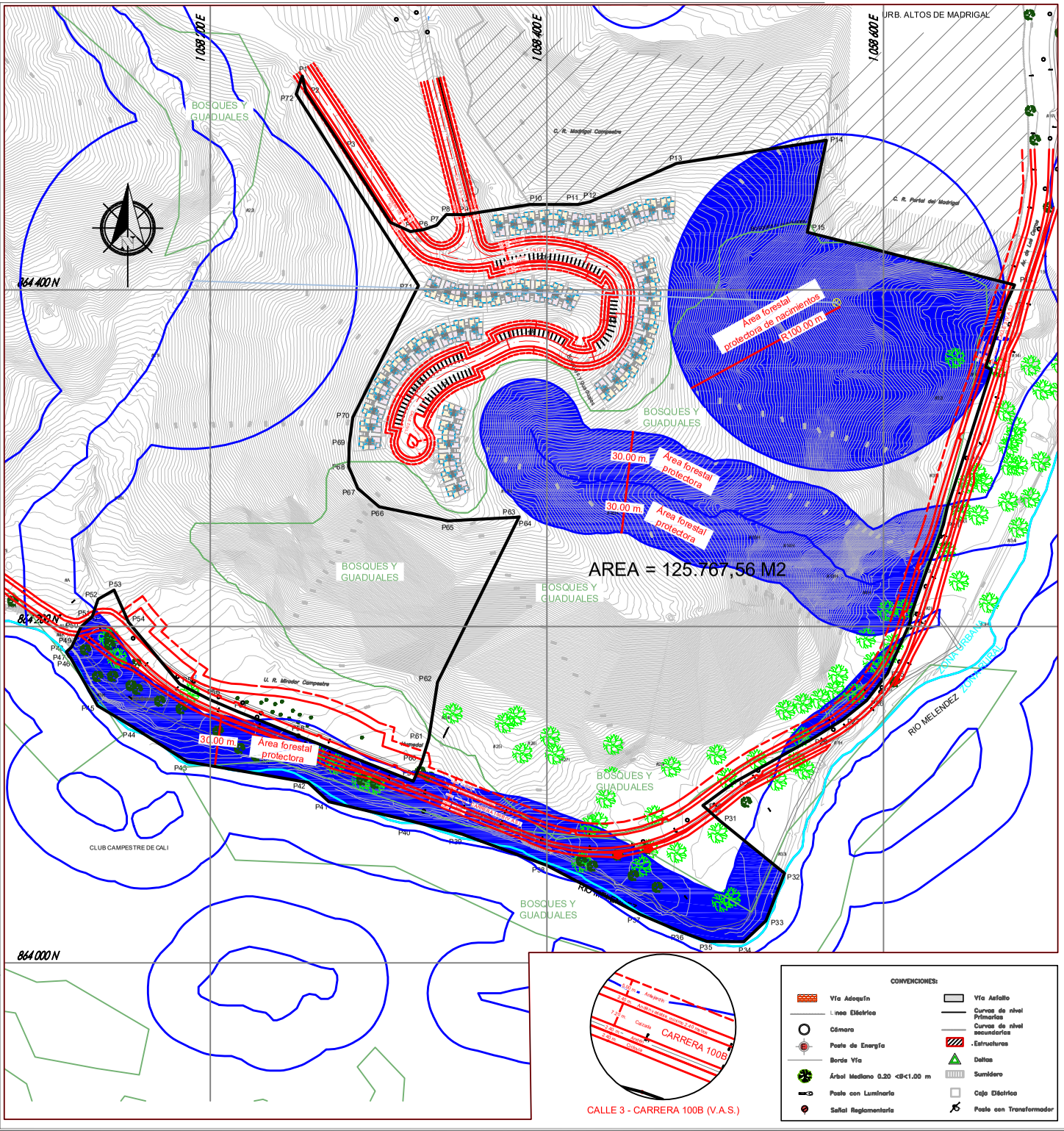
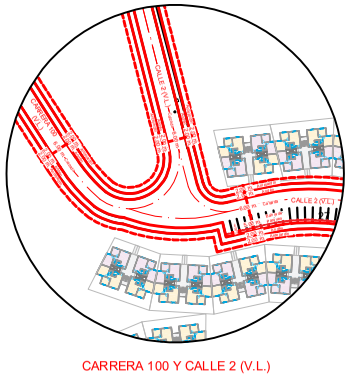
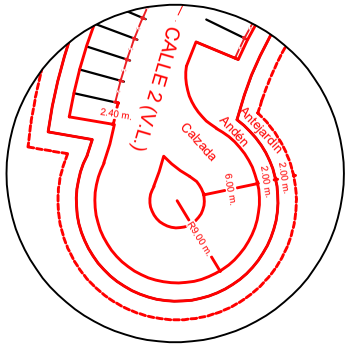




CARRERA 100 Y CALLE 2 (V.L.)



CALLE 2 (V.L.)

CUADRO DE CONSTRUCCION					
VERTICE	LADO	DIST.	ANGULO	ESTE	NORTE
P1	P1 - P2	9.98	30°32'45"	1058254.56	864526.982
P2	P2 - P3	38.61	200°42'56"	1058255.687	864517.616
P3	P3 - P4	53.76	178°57'29"	1058278.014	864485.425
P4	P4 - P5	13.23	213°21'59"	1058306.886	864440.077
P5	P5 - P6	7.68	212°8'9"	1058313.961	864434.660
P6	P6 - P7	8.47	190°11'12"	1058320.564	864435.739
P7	P7 - P8	8.47	210°16'13"	1058334.618	864436.371
P8	P8 - P9	10.66	131°33'36"	1058340.235	864444.711
P9	P9 - P10	39.52	188°38'16"	1058350.898	864444.711
P 10	P10 - P11	26.47	171°28'43"	1058389.966	864450.646
P 11	P11 - P12	7.16	192°38'31"	1058418.437	864450.679
P 12	P12 - P13	56.20	191°7'42"	1058425.42	864452.254
P 13	P13 - P14	90.30	168°0'43"	1058476.823	864474.967
P 14	P14 - P15	55.85	69°24'37"	1058566.051	864488.886
P 15	P15 - P16	127.07	267°29'13"	1058564.693	864434.179
P 16	P16 - P17	12.32	79°48'53"	1058677.85	864402.892
P 17	P17 - P18	30.44	186°43'15"	1058672.752	864391.673
P 18	P18 - P19	3.65	265°38'58"	1058660.74	864354.103
P 19	P19 - P20	86.11	94°16'19"	1058664.13	864352.731
P 20	P20 - P21	10.33	188°32'59"	1058637.813	864270.740
P 21	P21 - P22	11.76	173°55'7"	1058635.622	864260.644
P 22	P22 - P23	45.41	178°2'32"	1058631.921	864249.488
P 23	P23 - P24	2.95	201°42'60"	1058616.18 1	864206.868
P 24	P24 - P25	35.02	195°3'40"	1058616.251	864203.946
P 25	P25 - P26	20.19	165°49'30"	1058602.286	864171.834
P 26	P26 - P27	18.11	166°23'34"	1058589.941	864155.852
P 27	P27 - P28	22.39	173°13'40"	1058575.812	864144.529
P 28	P28 - P29	51.73	177°35'7"	1058556.810	864132.686
P 29	P29 - P30	23.86	18°7'14"	1058511.613	864107.525
P 30	P30 - P31	14.06	281°55'51"	1058492.609	864093.608
P 31	P31 - P32	49.08	182°49'52"	1058503.083	864084.224
P 32	P32 - P33	30.37	107°36'10"	1058541.217	864039.328
P 33	P33 - P34	18.05	154°33'52"	1058530.129	864025.052
P 34	P34 - P35	21.75	136°35'22"	1058516.963	864012.711
P 35	P35 - P36	16.60	180°0'1"	1058495.213	868012.811
P 36	P36 - P37	26.49	177°8'59"	1058479.634	868018.591
P 37	P37 - P38	64.20	175°38'1"	1058455.081	866029.039
P 38	P38 - P39	52.06	187°18'48"	1058398.133	864098.663
P 39	P39 - P40	33.35	185°45'19"	1058349.263	864076.611
P 40	P40 - P41	47.76	181°1'33"	1058316.963	866084.911
P 41	P41 - P42	16.91	150°20'56"	1058270.463	864095.811
P 42	P42 - P43	72.65	213°5'46"	1058258.061	868107.311
P 43	P43 - P44	36.06	157°17'20"	1058186.463	864119.611
P 44	P44 - P45	24.06	181°24'44"	1058154.347	864140.038
P 45	P45 - P46	32.60	150°26'33"	1058132.963	864152.911
P 46	P46 - P47	1.14	198°41'60"	1058116.963	864181.911
P 47	P47 - P48	3.28	161°55'51"	1058116.113	864182.074
P 48	P48 - P49	4.11	102°47'42"	1058114.472	864184.913
P 49	P49 - P50	13.25	202°7'4"	1058117.48 1	868187.70
P 50	P50 - P51	9.02	15°8'49"	1058123.101	864199.713
P 51	P51 - P52	10.93	209°8'16"	1058129.80	868205.752
P 52	P52 - P53	10.96	138°35'7"	1058133.32 1	868216.094
P 53	P53 - P54	20.87	83°46'55"	1058142.801	864221.647
P 54	P54 - P55	47.89	195°27'19"	1058151.343	864212.597
P 55	P55 - P56	19.13	203°3'5"	1058181.86 1	868165.689
P 56	P56 - P57	19.44	184°2'58"	1058188.85	868156.902
P 57	P57 - P58	38.29	181°26'42"	1058216.705	864140.213
P 58	P58 - P59	73.46	180°16'43"	1058252.248	864134.959
P 59	P59 - P60	12.52	267°41'3"	10 58.320.58 1	864107.938
P 60	P60 - P61	14.49	18°2'14"	1058325.65 1	864119.389
P 61	P61 - P62	34.01	188°5'50"	1058329.851	868133.280
P 62	P62 - P63	109.55	162°27'51"	1058335.021	864149.872
P 63	P63 - P64	2.29	304°17'47"	10 58.383.92 8	864205.094
P 64	P64 - P65	40.00	174°56'38"	1058381.261	864206.775
P 65	P65 - P66	41.78	169°23'17"	1058341.317	864262.676
P 66	P66 - P67	16.79	150°58'32"	1058300.395	864271.079
P 67	P67 - P68	14.00	153°47'47"	1058287.652	864282.012
P 68	P68 - P69	14.11	18°6'20"	1058282.14 4	868294.883
P 69	P69 - P70	15.44	173°37'33"	1058282.569	864308.982
P 70	P70 - P71	87.41	161°36'20"	1058284.745	864324.270
P 71	P71 - P72	194.96	239°3'3"	1058323.731	868402.498
P 72	P72 - P1	11.32	129°10'52"	1058251.048	864516.206

CALLE 3 - CARRERA 100B (V.A.S.)

CONVENCIONES:

- Vía Adoquín
- Línea Eléctrica
- Cámara
- Poste de Energía
- Borde Vía
- Árbol Mediano 0.20 <Ø<1.00 m
- Poste con Luminaria
- Señal Reglamentaria
- Vía Asfalto
- Curvas de nivel Primarias
- Curvas de nivel secundarias
- Estructuras
- Dellas
- Sumidero
- Caja Eléctrica
- Poste con Transformador

DELINEACIÓN CON ESQUEMA BÁSICO - PLANO TOPOGRÁFICO CON AFECTACIONES

Radicado Entrada No: 202341730102240042 **Fecha:** 27-11-2023
Radicado Salida No: 202341320130012481 **Fecha:** 11-12-2023
Aprobado mediante el Acuerdo Municipal 0373 de 2014 para los polígonos: P1, P2, P3,.....P71, P72, P1.
Plano de referencia: 1 - E

Subdirector Espacio Público y Ordenamiento Urbanístico

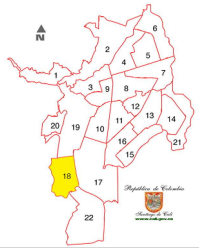
Este plano y su correspondiente oficio de esquema básico solo corresponde a una información técnica reflejada al predio elaborado con base en la información suministrada por el interesado, lo cual no refiere pronunciamiento sobre sus linderos, ni sobre la propiedad del mismo ni del inmueble, ni constituye título, ni constituye prueba de propiedad. Del mismo modo, no constituye licencia de urbanismo o de construcción, ni otorga derechos de urbanización y desarrollo ni reconoce construcciones existentes, por lo tanto, no decide definitivamente sobre la actuación administrativa, no autoriza la división y venta del predio por lotes, lo cual solo se obtiene con la aprobación de la respectiva licencia urbanística, ante una de las curadurías del municipio de Santiago de Cali en caso de ser factible su desarrollo. Este plano solo tendrá validez junto con su correspondiente oficio de esquema básico y tendrá una vigencia de dos (2) años a partir de su fecha de expedición.

Contenido:

Levantamiento topográfico para solicitud de esquema básico

Municipio: Santiago de Cali
Comuna: 18
Número predial: F089402450000
Matrícula Inmobiliaria: 370-827791
Área: 125.781 m2
Barrio: Altos de Santa Elena Fase II
Dirección: Carrera 100 B con Calle 3

Plano de Referencia:



Escala:

1:1000

Topógrafo:

Héctor Sánchez Salazar
Licencia profesional No. 01-15875
Consejo Profesional Nacional de Topografía

Fecha:

Plano No:
1 de 1