MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI
DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE PLANEACIÓN MUNICIPAL
SUBDIRECCIÓN DE ORDENAMIENTO URBANÍSTICO

DELINEACIÓN CON ESQUEMA BÁSICO

Autorizado por oficio(s) No. SOU-08306-DAP-2016 del 28 de Octubre de 2016

Antecedentes: _____

Teniendo en cuenta las directrices establecidas por el sistema vial del Plan de Ordenamiento Territorial del Municipio de Santiago de Cali, aprobado mediante el Acuerdo Municipal 0373 de 2014 para el polígono:

- A - B - C - D - E - A -

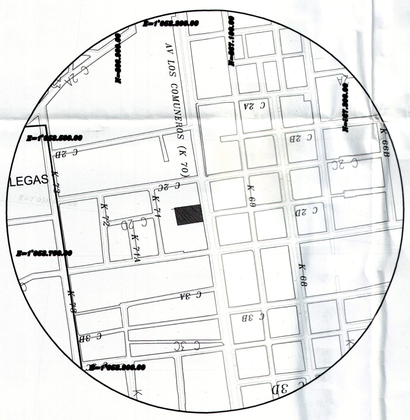
Profesional Universitario

Subdirector de Ordenamiento Urbanístico

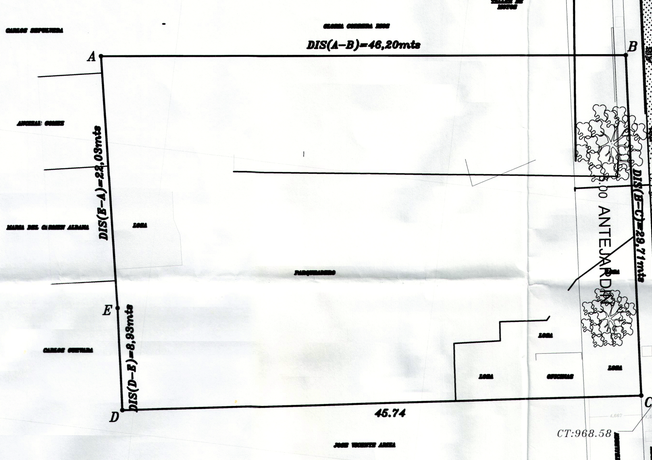
Este plano no autoriza la división y venta del predio por lotes ni construcciones, lo cual solo se obtiene con la aprobación del proyecto urbanístico respectivo.
Hace parte integrante de este esquema básico, el oficio por el cual se autorizó y su vigenica es de dos (2) años.

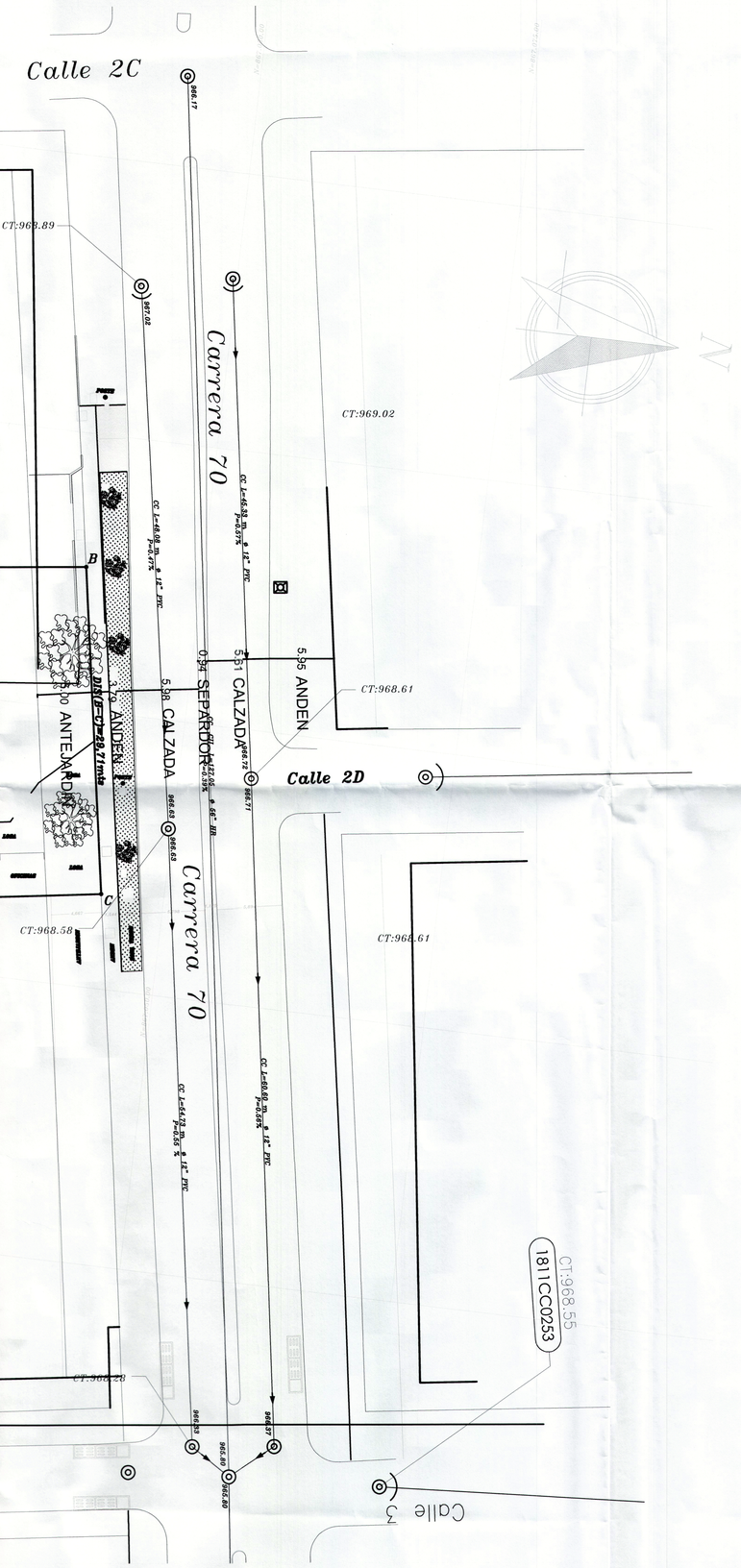
RADICACIÓN: 8306-16 PLANO DE REFERENCIA: 2-E

ESTE PLANO DE ESQUEMA BÁSICO SOLO CORRESPONDE A UNA INFORMACIÓN TÉCNICA REFERIDA AL PREDIO, LO CUAL NO IMPLICA PRONUNCIAMIENTO SOBRE SUS LINDEROS NI SOBRE LA TITULARIDAD DEL DERECHO DE DOMINIO, SU POSESIÓN O TENENCIA, NI CONSTITUYE PRUEBA DE PROPIEDAD.
ASI MISMO NO RECONOCE NI GENERA DERECHOS, NI CREA SITUACIONES JURÍDICAS DE CARÁCTER PARTICULAR Y CONCRETO Y POR LO TANTO, NO DECIDE DEFINITIVAMENTE SOBRE LA ACTUACIÓN ADMINISTRATIVA.



LOCALIZACION ESCALA 1:5000





COORDENADAS LINDERO			
PTO	NORTE	ESTE	DISTA (mts)
A	866993.524	1058617.602	
B	867039.564	1058612.099	46.37
C	867044.307	1058641.418	29.70
D	866999.014	1058678.070	45.78
E	866997.557	1058639.255	8.93
A	866993.524	1058617.602	22.03
AREA= 1394.23 M2			

SISTEMA DE COORDENADAS MAGNA SIRGAS

ESQUEMA BÁSICO REF. 2-E
RADICADO OFICIO No. SOU-08306-DAP-2016 DEL 28 DE OCTUBRE DE 2016

LOTE
CARRERA 70

LOCALIZACIÓN:
CARRERA 70
ENTRE
CALLES 2C Y 3a

CONTIENE:
LEVANTAMIENTO
TOPOGRAFICO

TOPOGRAFO:
MIGUEL A. GUERRERO GOMEZ
MAT. PROF. 00-870
CEL:3154134672

SISTEMA DE COORDENAS:
MAGNA SIRGAS CALI

AREA POLIGONO A,B,C,D,E,A.
1388.54 M2

ESCALA:
HORIZONTAL 1:250

FECHA:
JUNIO 7 DEL 2016

PROPIETARIO:
XXXXXXXX

OBSERVACIONES:

Plano #
01