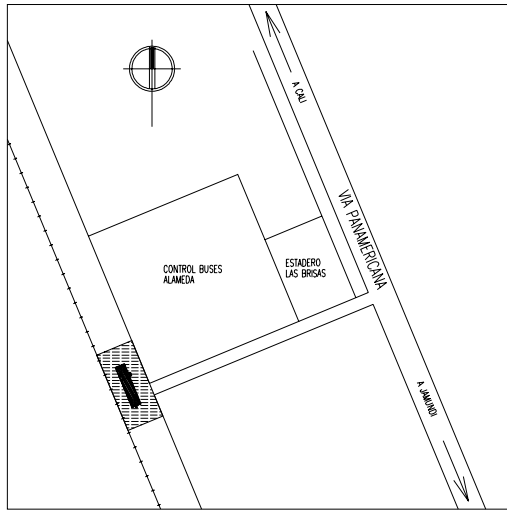


BIENES INMUEBLES DE INTERES CULTURAL DE SANTIAGO DE CALI



BIC N-15

Estacion de Tren de La Vega

Bien de Interés Cultural del ámbito Nacional

Resolución 013 /VIII-1994

Nivel 1 Conservación Integral

Fecha: ca 1925-1930

Carretera Cali-Jamundi

Uso Actual: Vivienda

«...entre 1924 y 1926, el correspondiente Ingeniero Director Técnico, impartió y firmo planos para la construcción de estaciones que a manera de modelos se levantaron en las rutas de Cali-Popayan, Cali-Zarzal, Zarzal-Cartago y Zarzal-Armenia....»

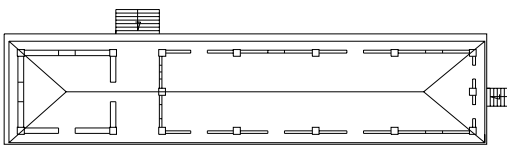
Carlos Botero:

*La Arquitectura del Ferrocarril del Pacífico
Cali, 1994*

Esta construcción hace parte del conjunto de las estaciones de Ferrocarril del Pacífico levantadas a lo largo de la línea ferrea; actualmente es utilizada como vivienda por particulares. De construcción austera sobresale gracias a su sobreelevamiento del terreno que le otorga cierta jerarquía sobre el paisaje que la rodea. Es una sencilla nave de muros de ladrillo cocido ornamentados exteriormente con pilastras y coronados por una cornisa sobre la que vuela una cubierta de teja de barro con estructura en madera. Ejemplo de las estaciones rurales, está protegida junto con la de Cali por la resolución del Consejo de Monumentos que contempla como Monumentos Nacionales todo el conjunto de estaciones ferroviarias del país.



Zona de Influencia:



Referencias:

Resolución 013/ VIII-1994 Consejo de Monumentos Nacionales.
Acuerdo 0232 de 2007, Plan Especial de Protección del Patrimonio Inmueble de Santiago de Cali

Bibliografía:

Botero, Carlos E: *La Arquitectura del Ferrocarril del Pacífico: Planos y Dibujos. Facultad de Artes Integradas, Universidad del Valle.* Cali, 1995