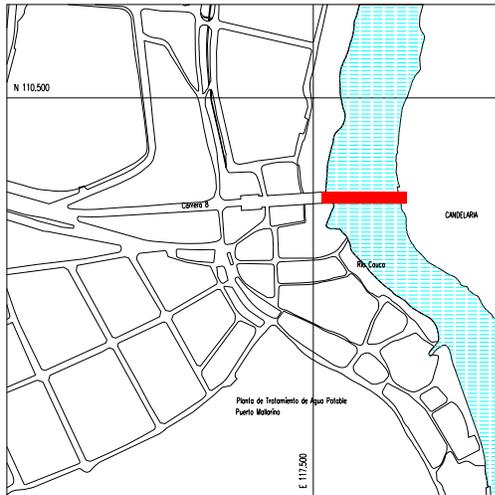


# BIENES INMUEBLES DE INTERES CULTURAL DE SANTIAGO DE CALI



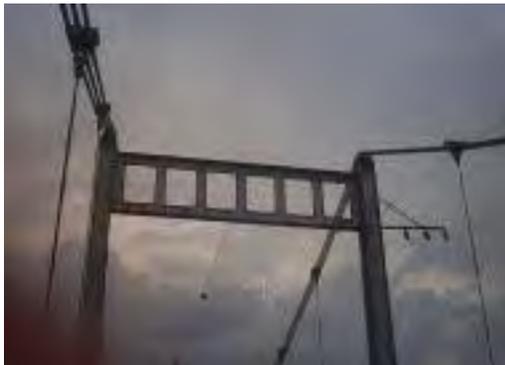
**BIC M1-66**

## Puente Carlos Holguín

Nivel 1 Conservación Integral

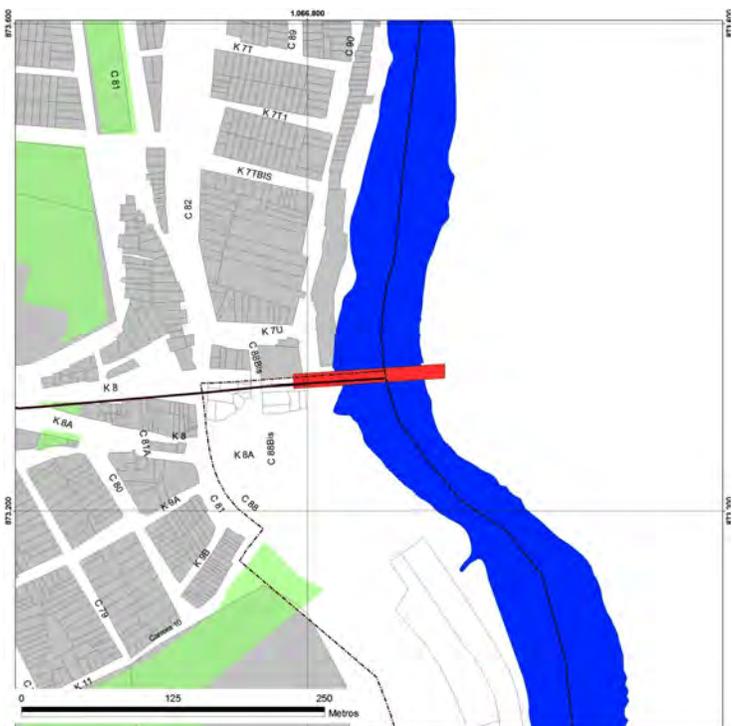
Autores: Firma Bross y Cia.

Fecha: 1957



A finales del siglo XIX Cali se convirtió en un importante terminal del transporte fluvial, gracias al desarrollo de la navegación a vapor por el río Cauca. Este hecho propició el desarrollo económico de la región y la construcción de una red de carreteras y puentes para el paso de carros de carga. La importancia de Puerto Mallarino y el mercado regional obligaron a buscar la conexión de Cali con Candelaria y el resto de poblaciones, no solo con puente vehicular sino también con puentes para la vía férrea. En 1921 se construyó un puente para el paso de automotores de carga el cual fue reemplazado en 1957 por el actual, un puente que como la mayoría de los construidos en esos años sobre el río Cauca es colgante. Los pórticos que funcionan como mástiles enmarcan el paso y sirven como «puertas» simbólicas de la ciudad. El puente todavía en uso es hoy sitio de paso cotidiano para quienes viven del lado de Candelaria pero trabajan en Cali, así como de los caleños que frecuentan Juanchito (también es conocido justamente como «el puente de Juanchito») como sitio de baile e incluso cuando se realizan festividades en esta zona (carnaval) convierten el puente en espacio importante, como mirador de las actividades acuáticas cuando se realizan. Esto revela el enorme potencial del puente por las actividades que se hacen en su área de influencia, por lo que la recuperación paisajista de estas es necesaria, adecuandolas tanto a resaltar la imagen del inmueble como a facilitar su uso y disfrute como área recreativa.

### Zona de Influencia:



### Referencias:

Acuerdo 30 de 1993. Acuerdo 069 de 2000  
Acuerdo 0232 de 2007, Plan Especial de Protección del Patrimonio Inmueble de Santiago de Cali

### Bibliografía:

Eusse González, Olga: *Cambios y permanencias en las obras públicas para cruzar el Río Cauca. Una aproximación al sistema de transporte en el Valle del Alto Cauca.* Trabajo de Grado. Departamenteo de Proyectos, Universidad del Valle, Cali, 2003.

Galindo, Jorge: *Puentes metálicos sobre el río Cauca. 1900-1950.-Cauca, Valle del Cauca, Risaralda y Caldas.* Universidad Nacional-Seccional Manizales. 2001-2003